



industries3r.com

Bureau de Danville

Industries 3R inc.
55, route 116 Ouest
Danville (Québec)
Canada J0A 1A0

Téléphone : (819) 839-2793
Télécopieur : (819) 839-2797
Sans-Frais : (800) 567-2728
Courriel : info@industries3r.com

Bureau de Montréal

Industries 3R inc.
1479, rue Bégin
Ville St-Laurent (Québec)
Canada H4R 1V8

Téléphone : (514) 333-3971
Télécopieur : (514) 333-7224
Courriel : info@industries3r.com

3R870

FEUILLES COMPRIMÉES

Feuille comprimée sans amiante fabriquée à partir d'une combinaison de fibres aramidées et de fibres synthétiques, liées par un composé SBR (butadiène-styrène). Le 3R870 constitue un matériel de haute qualité à service général possédant d'excellentes propriétés scellantes. Même si elle est compressée, cette feuille demeure stable.



APPLICATIONS

Le 3R870 peut répondre à de nombreuses applications dans les industries de transformation suivantes:

- Acides doux et alcalis
- Produits chimiques généraux
- Gaz industriels
- Saumure
- Eau
- Solutions neutres
- Air
- Vapeur saturée

SPÉCIFICATIONS

Données techniques

Limite de température	
Maximum	380°C (715°F)
Max Continu	250°C (490°F)
Pression	
Maximum	1015 psi (70 bar)
Max Continu	725 psi (50 bar)
Norme "ASTM Line Call Out" F104	F712940E44M5
Couleur	Blanc
Dimensions disponibles	

Épaisseur	1/64" à 1/8"
ASTM Test Methode	
-	
• Densité	122 lb/pi ³ (1.96 gm/cc)
F36	
• Compressibilité	7-17%
• Reprise élastique	min 45%
F38	
• Résistance à la traction à contre-fibre	2030 psi (14 N/mm ²)
• Déformation sous charge constante	22%
• Maintien du couple (Din 52913)	37 N/mm ²
F495	
• Perte à la combustion	Max. 28%
F146	
• Gain d'épaisseur après immersion pendant 5h - ASTM IRM 903 @ 300°F (150°C)	Max. 40%
• Gain d'épaisseur après immersion pendant 5h - ASTM Fuel B @ 77°F (25°C)	Max. 20%
• Gain de poids après immersion pendant 5h - ASTM IRM 903 @ 300°F (150°C)	Max. 30%
• Gain de poids après immersion pendant 5h - ASTM Fuel B @ 77°F (25°C)	Max. 30%
F37	
• Étanchéité à 1000 psi	0.25 ml/h

N.B. les informations, détails et valeurs indiqués sont au meilleure de nos connaissances. Nous recommandons de conduire des essais selon les conditions locales. Les données sont sujettes à certaines variations sans préavis.